

Dobry pocit ze smysluplné práce se nedá nahradit

KAŽDÝ DEN VSTÁVÁM okolo půl sedmé, dám si lehkou snídani a vyrazím do práce. Do firmy přijíždím obvykle v 7.30.

Před začátkem porady si vypiji svoji ranní kávu při procházení e-mailů a pošty. Dle diáře se snažím vždy začít s úkoly, které mají největší prioritu a nesnesou odklad.

Vzhledem k tomu, že neustále pracujeme na dalších možnostech využití houby *Pythia oligandra* v dermatologii, stomatologii a veterině, tak můj



typický pracovní den vypadá zhruba takto:

Ráno probíhá porada s kolegy ohledně veterinárních přípravků, kde řešíme novinky v této oblasti, pokračování vývoje a viditelné úspěchy v léčbě, o kterých jsme pravidelně informováni veterináři. Když vidíte, že vaše práce má skutečně smysl a vaše výrobky pomáhají jak lidem, tak zvířatům, dodá vám to obrovskou ener-

gii a motivaci. Ten pocit se nedá ničím nahradit!

Po poradě následuje jednání s obchodními zástupci lékáren pro český a slovenský trh ohledně novinek, akcí a samozřejmě stávajících produktů. Před obědem si ještě rychle vyřídím několik pravidelných telefonátů, například se členem výzkumného týmu Karlem Menclem, se kterým řeším probíhající výzkum *Pythie oligandra* neboli Chytré houby.

Obvykle si dám rychlý oběd s kolegy v naší firemní jídelně. Poté vyrazím do továrny, abych se podíval, zda vše běží tak, jak má, a vyřešil případné problémy s technikou využívanou při výrobě. Poté mne čeká mítink se zástupcem řetězce drogerií – kvůli dodávce přípravků proti plísni na zeď, tento přípravek má teď sezonu a je o něj velký zájem. Od třetí hodiny odpoledne mám čas na e-maily, dořešení úkolů, finální schválení textů, domluvení rozhovorů v médiích, ale také na doladění potřebné dokumentace k jednání o dalších zemích, ve kterých bychom chtěli získat patent. Nyní jsme již držiteli patentu v USA, Austrálii, JAR, Maroku a na Ukrajině. Jsem také v denním kontaktu s kolegy z Mikrobiologického ústavu Akademie věd, Veterinárním výzkumným ústavem v Brně, ale také samozřejmě s nemocnicemi a lékaři.

Snažím se z firmy odejít okolo páté hodiny, ale to se mi podaří jen zřídka-kdy. Většinou se vyskytne nenadálá situace či věc k jednání, a tak z práce mnohdy odcházím později. Večer trávím s rodinou, dáme si dobrou večeři, pobavíme se o průběhu dne, kdo co zažil. Snažím se nebrat si práci domů, ale občas to nejde a vyřizují doma hovory, e-maily a jiné úkoly, které nepočkají do dalšího pracovního dne.

RADIM KLIMEŠ

jednatel a majitel společnosti BARD

Stejná cena za služební kilometr pro všechny!

Kdykoli někdo z našich zaměstnanců jede na služební cestu vlastním autem a já podepíšu cestovní příkaz, stoupá ve mně zlost. Udělali jste si někdy výpočet nákladů na služební cesty? Vezměte si dokumenty od jakéhokoli auta, které zaměstnanec používá, spočítejte průměrnou spotřebu podle technického průkazu, přidejte částku za opotřebení vozu, podívejte se na průměrné ceny pohonných hmot stanovené Ministerstvem financí České republiky pro úhradu a potom vypočítejte celkovou částku.

Zní to složitě. Je to také časově náročné pro zaměstnavatele nebo kohokoli, kdo musí spočítat tuto částku. Proč to neudělat jednoduše: určit pevnou částku za kilometr používanou na služební cesty nezávisle na tom, jestli je to ekonomické auto, nebo žíznivé monstrum, ať už používá naftu, nebo Natural 95. Toto je běžné v mnoha zemích. Například v Německu je pevná částka 30 centů za kilometr.

Jako osoba se zájmem o životní prostředí mám navíc problém s tím, že auta s větší spotřebou získávají vyšší finanční příspěvky na služební cesty, které mají být použity na palivo, takže lidé spíše vezmou patnáct let starý rangerover, jehož provoz má větší dopad na životní prostředí, než automobil s nižší spotřebou paliva.

A konečně, překvapuje mě, proč politici vynechávají příležitost pro trochu populismu ve prospěch řidiče fabie, který je zastrahován v levém pruhu na D1 autem Porsche Cayenne nebo Touareg, řtícím se na služební cestu. Ten má možná vztek, že ten druhý má nejen hezčí auto, ale také dostane více peněz za kilometr než on ve svém ekonomickém autě Fabia.

Čeští politici jsou často populističtí. Nějak ale minuli tuto šanci zjednodušit život podnikatelům, pomoci životnímu prostředí a zároveň získat plusové body u většiny svých voličů. To se dá pravděpodobně vysvětlit pouze tím, že se také těší na jízdu v levém pruhu se svým SUV s pohonem 300 koní.



ARTHUR BRAUN

řidič partner advokátní kanceláře
bpv Braun Partners