

Pražané padali na ledovce, sypání vázlo

Namrzající déšť včera proměnil ulice v kluziště, nejtěžší cestu měli chodci

Jana Sobíšková
redaktorka MF DNES

PRAHA Obyvatelé metropole se včera ráno probudili do zcela zamrzlého města. Aby zůstal doma, kdo nikam nemusí, vyzývali jak záchranáři, tak nemocnice, ale třeba i organizátor Pražské integrované dopravy (PID). Ti, kteří do zledovatělých ulic museli, měli co dělat, aby se udrželi na nohou, což se mnohdy nedařilo, a 80 z nich skončilo v péči záchranářů ještě před desátou hodinou.

„Nejčastěji jde o pády se zlomeninami a úrazy hlavy či zad. Buďte prosím opatrní: chodte pomalu, zvolte obuv s protiskluzovou podrázkou a vyhněte se zledovatělým úsekům,“ vyzývala na síti X mluvčí pražské záchranky Jana Poštová.

Záchranáři měli plné ruce práce už od půlnoci a s úterním ránem vydali výstrahu před nebezpečnou ledovkou. Před devátou ranní museli kvůli extrémnímu zatížení aktivovat traumaplán, který jim pomohl s rozřazováním pacientů. Do pražských ulic vyslali dalších pět sanitních vozů a na pomoc s velkým množstvím úrazů jim vyjela také posádka hasičů.

Zranění Pražané potom zcela zaplnili urgentní příjmy nemocnic. „Ošetřujeme hlavně zlomeniny rukou a nohou, poranění zad,“ uvedli lékaři Fakultní Thomayerovy nemocnice v Krči. Na síti X připomněli lidem, že pády na ledu mohou být vážné zvláště pro seniory, rizikové pacienty i malé děti.

Záchranné sloupky
Stejně jako před pár dny při sněhové kalamitě poukazovali i včera Pražané na nedostatečný úklid, respektive posyp ulic, kde se namísto chůze spíše klouzali. „Ještěže nám sem nandali tolik sloupků, člověk se má



Nebezpečná Praha Včerejší zledovatělé chodníky byly příčinou mnoha zlomenin Pražanů. Záchranáři si přivolali posily hasičů, sami navýšili počty posádek v ulicích a aktivovali svůj traumaplán. Foto: Petr Topič, MAFRA

aspoň čeho chytat,“ okomentovala ironicky ranní situaci obyvatelka Žižkova. Že to včera v dopoledních hodinách v městské části klouzalo, potvrdil MF DNES mluvčí Prahy 3 Petr Habáň.

„Aniž bych to chtěl na někoho shazovat, tohle je kompetence a odpovědnost technické správy komunikací, která spravuje veškeré komunikace v Praze 3. Je jasné, že nestíhá, má toho moc, takže se snažíme pomoci naší obecní společnosti Čistá trojka zajistit posyp aspoň na frekventovaných místech, jako je okoli tramvajových zastávek, a dalších vytižených prostorech pro pěši,“ dodal Habáň.

Na chodníky v kategorii komunikace I. pořadí vyjeli pracovníci TSK s posypovými vozy už v pondělí před půlnocí. „V šest hodin ráno na tyto chodníky nastoupily veškeré dostupné kapacity techniky a pracovníků ručního čištění k úklidu,“ sdělila Naďa Polanová, vedoucí oddělení marketingu TSK. Šlo zejména o přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní či městské orgány, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení či ke stanicím metra. Chodníky II. pořadí začne TSK čistit až dnes.

Také dopravní podnik začal s preventivními opatřeními v pondělí večer. „Tramvaje a trolejbusy včera

jezdily bez zásadnějších problémů i díky tomu, že jsme den předem provedli preventivní ošetření trolejového vedení proti námraze. Na trolejbusových linkách 58 a 59 jsme ochranný postřík trolejového vedení provedli preventivně ještě jednou v úterý, v brzkých ranních hodinách,“ přiblížil vedoucí komunikace DPP Daniel Šabík. Včerejší ranní situace v MHD byla podle jeho slov stabilní a většina silnic byla chemicky ošetřená a sjízdná.

„Problémy se sjízdností se objevily pouze v ranních hodinách do zhruba půl sedmé na některých místech, jako například v oblasti Únětic nebo Lysolaj, což mělo dopad na linky 116, 329 a 355. Provoz na lince 355 byl v čase 4.10–6.35 v úseku Horoměřice, V Lipkách – Únětice zastaven,“ přiblížil Šabík s tím, že po obnově spoje jezdil autobus se zpožděním. Většina autobusových linek ale podle Šabíka jezdila bez zásadnějších problémů.

DPP včera ráno také posílil autobus číslo 250 a prodloužil jeho trasu až k železniční stanici Úvaly jako náhradu za lokální problémy na železniční trati.

Dvě letadla za hodinu
Problémy mělo také ruzyňské letiště, které od rána fungovalo ve velmi omezeném režimu. „Vzhledem k intenzivnímu namrzajícímu dešti dochází k omezení přiletů, aby bylo možné zajistit odmrazování hlavní dráhy, pojezdových komunikací a stání pro letadla. Omezení přiletů bude mít dopad na zpoždění letů během celého dne,“ informovala včera pasažéry mluvčí Denisa Hejtmánková.

Dopoledne letiště přijímalo jen dva lety za hodinu, od 11.00 už směřlo na přistávací dráhu dosednout šest letadel za hodinu. Zcela zrušeno bylo devět přiletů a odletů. Od 13.00 letiště fungovalo bez omezení, zpoždění letů však přetrvávalo.

Praha

Botanickou zahradu v Troji uzavřela ledovka

Botanická zahrada v Troji zůstala včera kvůli ledovce uzavřená. Z bezpečnostních důvodů byla také nepřístupná Zlatá ulička na Pražském hradě. „V úterý 13. ledna mimořádně uzavíráme celou zahradu. Nepříznivé počasí a silná ledovka jsou už v bodě, kdy by mohly ohrozit vaši bezpečnost při pohybu areálem,“ uvedla zahrada na své facebookové stránce. Kompenzaci zakoupených vstupenek mohou lidé řešit s pracovníky zahrady na infolince 234 148 122 nebo emailem na info@botanicka.cz. (ČTK)

Praha

TSK za úraz na chodníku už dlouho neplatila



Technická správa komunikací (TSK) v minulých třech letech evidovala desítky žádostí o odškodnění kvůli úrazům na chodnících ve správě města, všechny vyhodnotila jako neopodstatněné. Ohledně nynější zimy zatím TSK aktuální údaje nemá. Lidé mohou o odškodnění žádat prostřednictvím formuláře na webu TSK. „V roce 2023 se stalo 34 úrazů, v roce 2024 se stalo 10 úrazů a v roce 2025 se stalo 11 úrazů (jedná se o případy, kdy se poškození obrátili na TSK s žádostí o náhradu újmy na zdraví). Odškodnění nebylo proplaceno ani v jednom případě, protože byl úklid chodníku v dané lokalitě proveden řádně a včas, tedy v souladu s plánem zimní údržby komunikací, který schvaluje pražská rada,“ uvedla vedoucí oddělení marketingu, PR a komunikace firmy Naďa Polanová. Lidé, kteří na zledovatělém chodníku utrpěli úraz, mohou k uplatnění nároku na odškodnění využít webového formuláře, poštu či datovou zprávu. V žádosti musí uvést datum, čas a místo úrazu, jeho popis a nutným podkladem je i lékařská zpráva o ošetření.

INZERCE



Hledáme spolehlivé řidiče

- ♦ zajišťujeme logistiku pro přední světové kurýrní společnosti
- ♦ stabilita a zázemí prosperující fi rmy s českým vlastníkem

Special Security Service s.r.o.

www.spess.cz